



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาส่วง

ที่ อป ๘๒๕๐๒/๒๕๖๗

วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นร่างรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อ ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอเล็กทรอนิกส์

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาส่วง

ตามหนังสือที่ อป ๘๒๕๐๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ ได้อనุมัติดำเนินการประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)โดยเห็นควรให้นำร่างประกาศและเอกสารประกวดราคาเผยแพร่ทางเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาส่วง และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เพื่อให้สาธารณะเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ดังนี้

ในการเผยแพร่ประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาเพื่อให้สาธารณะเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ปรากฏว่า มีข้อวิจารณ์ ในประเด็นดังนี้

ตามรายละเอียดคุณลักษณะข้อกำหนดอื่นๆ ข้อ ๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบหรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะโดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขยะ ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ตาม พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๓ กำหนดประเภทนิดหรือขนาดของรถจักรที่ ๓ หรือ รง.๔ เป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คน ซึ่งไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ แต่อย่างใด เป็นมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ ที่เป็นตัวกำหนดคุณภาพโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะรถขยะ ที่แท้จริง ซึ่งเป็นการลือคให้สำหรับโรงงานขนาดใหญ่ ที่เกี่ยวกับขนาดของเครื่องจักรและกำลังคน ไม่ได้เกี่ยวกับคุณภาพของสินค้า ที่เป็นการกีดกันการเสนอราคาของโรงงานขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ที่ขัดกับนโยบายของภาครัฐ หรือกำหนดผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบหรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะโดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) หรือ กำหนดผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบหรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ :๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ การกำหนดประกาศขอบเขตของงาน TOR การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะที่เป็นการสร้างเงื่อนไขและการให้เพิ่มมากขึ้น เพิ่มการสมยอม และหมายถึงการคัดเลือกผู้เสนอราคาไว้อยู่แล้ว เพื่อกีดกันไม่ให้ผู้ประกอบการรายอื่นกล้าที่จะเสนอราคา จึงเป็นการล็อกสเปคโดยใช้อุปกรณ์ส่วนควบคุมที่เป็นส่วนประกอบมาล็อกสเปคที่เป็นส่วนหลักของการประกวดราคาซื้อ

ทั้งนี้เจ้าหน้าที่พัสดุ ร่วมกับ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ พิจารณาแล้วเห็นว่า ไม่ควรปรับปรุงตามข้อวิจารณ์ ดังนั้น จึงเห็นควรดำเนินการจัดซื้อดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอได้โปรดลงนามในประกาศประการราคាដั้งนี้ไว้
บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรรถระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ^{*}
กว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่เสนอมา
พร้อมนี้

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางอภิญญา ศรีพันธ์)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)

(นางกัณหา นิตยารส)

ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ

(ลงชื่อ)

(นายชนะวิชญ์ อันนากัญจน์กุล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

กรรมการ

(นายชนะวิชญ์ อันนากัญจน์กุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

จ.ส.อ.

(วรวิทย์ จดจำ)

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลนาส่วง

-เห็นชอบ/อนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

(นายสมพร มีทองขาว)

นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลนาส่วง

เอกสารซึ่งแจ้งข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรรถบกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลนาส่วง อําเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลนาส่วง ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจการเสนอแนะข้อวิจารณ์และแสดงความคิดเห็น ร่างขอบเขตของงาน โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรรถบกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งบริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเม้นท์ จำกัด ได้ทำหนังสือเสนอแนะวิจารณ์ร่างขอบเขตของงานส่วนมากยัง องค์การบริหารส่วนตำบลนาส่วง ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนาส่วง ได้ลงประกาศร่าง TOR ในวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ และกำหนดสิ้นสุดคำวิจารณ์ร่าง TOR ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งถือว่าอยู่ในกำหนดการวิจารณ์ และมีประเด็นการเสนอแนะคำวิจารณ์ และความคิดเห็นของร่างขอบเขตดังนี้

ข้อ ๑ คำวิจารณ์

๑. ตามรายละเอียดคุณลักษณะข้อกำหนดอื่นๆ ข้อ ๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบหรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขยะ ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ตาม พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๓ กำหนดประเภทชนิดหรือขนาดโรงงานจำพวกที่ ๓ หรือ รง.๔ เป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คน ซึ่งไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ แต่อย่างใด เป็นมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ ที่เป็นตัวกำหนดคุณภาพโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะรถขยะ ที่แท้จริงซึ่งเป็นการล็อกให้สำหรับโรงงานขนาดใหญ่ ที่เกี่ยวกับขนาดของเครื่องจักรและกำลังคน ไม่ได้เกี่ยวกับคุณภาพของสินค้า ที่เป็นการกีดกันการเสนอราคาของโรงงานขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ที่ขัดกับนโยบายของภาครัฐ หรือการกำหนดผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบหรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) หรือทำการกำหนดผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบหรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ การกำหนดประกาศขอบเขตของงาน TOR การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะที่เป็นการสร้างเงื่อนไขและการให้เพิ่มมากขึ้น เพิ่มการสมยอม และหมายถึงการคัดเลือกผู้เสนอราคาไว้อยู่แล้ว เพื่อกีดกันไม่ให้ผู้ประกอบการรายอื่นกล้าที่จะเสนอราคา จึงเป็นการล็อคสเปคโดยใช้อุปกรณ์ส่วนควบที่เป็นส่วนประกอบมาล็อคสเปคที่เป็นส่วนหลักของการประกวดราคาซื้อ

ตอบข้อวิจารณ์ ขออภัยยังคุณลักษณะเดิม ไม่ปรับปรุงตามข้อวิจารณ์

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๖.๒ บริษัท ทรัค แอนด์ อีควิปเม้นท์ จำกัด ได้ให้ข้อวิจารณ์เสนอแนะว่า ไม่ควรกำหนดผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบหรือตัวแทนจำหน่ายจาก โรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถบรรทุก โดยต้องแบบเอกสารใบอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถบรรทุก นั้น คณะกรรมการฯ ขออภัยยังตามเดิมว่า การขอ อนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะต้องมีองค์ประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ/ผลิต/เครื่องจักร ที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับผลิตสินค้าต้องมีมาตรฐาน จำนวน พนักงาน ช่างเทคนิค ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง และต้องมีความซัดเจน และต้องผ่านการตรวจประเมินของ กรมโรงงานอุตสาหกรรม และควบคุมกำกับดูแล จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ฉะนั้น คณะกรรมการฯ จึงพิจารณา แล้วมั่นใจและเชื่อถือได้ว่า สถานประกอบการนั้นๆ ใช้สินค้าที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการผลิต หรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำมา เป็นปัจจัยการผลิต และช่างเทคนิคต่างๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้งเป็นผู้ชำนาญหรือ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางสินค้าที่ผลิต จึงต้องมีความเป็นมาตรฐาน และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะเป็นสิ่งที่ยืนยันได้ว่า สถานประกอบการจะไม่ถูกปิดตัวลง และรับผิดชอบการบริการหลังการขาย เพราะ รถยนต์บรรทุกของจะต้องใช้ในการปฏิบัติงานไปอย่างนาน และต้องคำนึงถึงชุมชน สังคม ว่าจะไม่ได้รับ ผลกระทบในเรื่องความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ฉะนั้น ขอให้บริษัทฯ มั่นใจว่า องค์การบริหาร ส่วนตำบลนาส่วง เปิดกว้างและมีใจจำกัดการเสนอราคายังผู้เสนอราคานั้นแต่ละรายแต่อย่างใด

ในส่วนที่อ้างว่าเป็นการล็อกสเปคเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางราย เป็นการกีดกันการ แข่งขันเสนอราคานั้น คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบข้อมูลจากสำนักงานอุตสาหกรรมแล้ว พบร่วมมี ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หลายราย และคณะกรรมการฯ ได้พิจารณา ข้ออิงจากหนังสือที่ กค (กอร) ๐๘๐๕.๕/๑๑๑๓๓ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และหนังสือที่ กค (กอร) ๐๘๐๕.๕/ ๑๑๖๐๕ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลางแจ้งผลการอุทธรณ์ให้กับเทศบาลบaganon และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง เกี่ยวกับ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ซึ่งมีจำนวนหลายรายอาทิ เช่น

๑. บริษัท เดอะคาวลิตี้ อีควิปเม้นท์ ทรัค จำกัด
๒. บริษัท ไทยปัน ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด
๓. บริษัท ไทยชินเมวา จำกัด
๔. บริษัท ชัยมนัส บอดี้ จำกัด

ซึ่งไม่ถือว่าเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคายังไ研究院น์แต่อย่างใด แต่ส่งเน้นความ คุ้มค่า คุณภาพดีและมีมาตรฐานการกำหนดให้ผู้เสนอต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จาก โรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถบรรทุก โดยแบบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการ โรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถบรรทุก เป็นไปเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามหนังสือ กระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค (กอร) ๐๘๐๕.๒/๒๑๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ หาได้มีเจตนา เอื้อประโยชน์หรือกีดกันหรือล็อกสเปคเพื่อไม่ให้ผู้ประกอบการรายอื่นเข้าเสนอราคานั้นแต่อย่างใด

/ในกรณีที่เป็นผู้ประกอบ ...

ในกรณีที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) องค์การบริหารส่วนตำบลนาส่วง ได้พิจารณาให้แต้มต่อด้านราคาแก่ผู้ประกอบการ SME แล้ว เป็นไปตามร่างประกาศและร่างเอกสารประกันราคากำช้อฯ ข้อ ๕.๔ และร่างขอบเขตงาน (TOR) ข้อ ๓.๗

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลนาส่วง โดยคณะกรรมการฯ ขออภัยยังคงรายละเอียดคุณลักษณะบรรบรรทุกขยะตามร่างเอกสารประกันราคากำช้อฯ ฉบับที่ ๖ ต้น ๖ ล้อ แบบอัดท้ายจำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ได้กระทำอย่างระมัดระวังและรัดกุมที่สุด เพื่อสามารถจัดหาพัสดุได้ตรงตามความต้องการ มีคุณภาพและมาตรฐาน เกิดความเป็นธรรมในการแข่งขันเสนอราคา ประทายดงบประมาณ ให้เกิดความคุ้มค่า มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล มีความรับผิดชอบต่อผลสำเร็จของงานและเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ โดยยึดหลักเกณฑ์ตามกฎหมาย ระบุเบียบชัดเจน คำสั่ง หรือมติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ ซึ่งถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรา ๘ และ มาตรา ๙ โดยคณะกรรมการฯ ไม่มีเจตนาเกิดกัน หรือล็อกสเปค หรือขัดขวางใดๆ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นางอภิญญา ศรีพันธ์)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางกัณฑा นิตยาสาร)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายชนะวิชญ์ อนันกาณ์กุล)

ผู้อำนวยการกองคลัง